SO 05-17-01 Žst. Tetčice, železniční svršek
SO 05-16-01 Žst. Tetčice, železniční spodek
SO 06-17-01 T.ú. Tetčice-Zastávka u Brna, železniční svršek
SO 06-16-01 T.ú. Tetčice-Zastávka u Brna, železniční spodek
SO 06-17-02 Úprava přejezdu v km 8,177
SO 06-19-01 T.ú. Tetčice-Zastávka u Brna, most v km 8,199
SO 06-19-04 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, rekonstrukce opěrné zdi v km cca 8,194 - 8,254
SO 06-19-07 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava opěrné zdi vpravo v km 8,107 - 8,178
SO 06-19-08 Úprava účelové komunikace km 7,3-7,6, opěrná zeď
SO 06-19-02 T.ú. Tetčice-Zastávka u Brna, most v km 8,419
SO 06-16-02 Zastávka Rosice u Brna, nástupiště
SO 06-19-06 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, zárubní zeď v km 8,527 - 8,575
SO 06-15-02 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, kabelovod
SO 06-19-05 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, opěrná zeď v km 8,415 - 8,578
SO 06-19-03 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, propustek v km 9,654
SO 07-17-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční svršek
SO 07-16-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční spodek
km 7,600 000–km 7,916 000 ochrana tělesa v inundačním území drátokamenné matrace tl.0,20m do štěrkodrtě tl.0,15m v patě násypu drátokamenný koš 1,0x1,0m
rekonstrukce oplocení demontáž stávajícího bet.oplocení v dl.186m vybudování nového bet.oplocení v.2m v dl.194m
km 8,265 - 8,352 Zárubní zeď dl.87,000m z krabicových dílů s otvory
Nástupiště u koleje č.1 délka nástupní hrany 170,000 m; šířka nástupiště 3,000 m nástupní hrana 0,55 m nad spojnicí T.K. km 8,405 004–km 8,574 866
Nástupiště u koleje č.2 délka nástupní hrany 170,000 m; šířka nástupiště 3,000 m nástupní hrana 0,55 m nad spojnicí T.K. km 8,411 004–km 8,581 476
km 8,585 000–km 8,810 000 rozšíření stezky krabicovým dílem s otvory v délce 225,000m na 3,30m
km 9,480 000–km 9,612 000 rozšíření stezky krabicovým dílem v délce 132,000m od km 9,480–9,536 rozšíření na 3,69m; od km 9,542–9,612 rozšíření na 3,20m
Levostranný trativod DN150-HDPE-360°
Pravostranný trativod DN150-HDPE-360°
Pravostranný trativod DN200-HDPE-360°
Levostranný trativod DN200-HDPE-360°
Svodné potrubí DN500-HDPE
levostranný zpevněný příkop dl.56,000m
pravostranný zpevněný příkop dl.10,500m
levostranný zpevněný příkop dl.46,000m
levostranný zpevněný příkop tvárnicí dl.16,000m
levostranný zpevněný příkop tvárnicí dl.160,000m
Rv=10000m
Rv=7500m
R1(1)=2504m
R1(2)=2500m
R2(1)=1854m
R2(2)=1850m
R3(1)=2104m
R3(2)=2100m
R4(1)=2004m
R4(2)=2000m
R5(1)=1400m
R5(2)=1404m
R6(1)=4000m
R6(2)=4004m
R7(1)=2300m
R7(2)=2304m
R8(2)=10000m
7,3
7,4
7,5
7,6
7,7
7,8
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
9,0
9,1
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
BRNO
JIHLAVA

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

LEGENDA:
- REKONSTRUOVANÁ KOLEJ
- DEMOLICE KOLEJE, NÁSTUPIŠŤ, PLOTŮ, OBJEKTŮ
- TRATIVOD
- SVODNÉ POTRUBÍ
- NOVÉ OPLOCENÍ
- HLAVNÍ KABELOVÁ TRASA
- PROTIHLUKOVÁ STĚNA
- VÝHLEDOVÉ NEDRÁŽNÍ ZÁMĚRY
- ZÁBRADLÍ

Výškový systém Balt p.v.
Souřadný systém S-JTSK

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ (organizační jednotka)
tel.: +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

PROFESNÍ SKUPINA: 11 KOLEJE, SILNICE
VEDOUCÍ PROF. SKUPINY: Ing. Petr Rotschein
GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Kamil Chmela

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Jiří Pelc
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Dušan Slávik
NAVRHL, VYPRACOVAL: Ing. Dušan Slávik
KONTROLOVAL: Ing. Petr Rotschein

KRAJ: Jihomoravský
POVĚŘENÝ OÚ: Šlapanice, Rosice
STUPEŇ: DSP

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa
SO 06-17-01 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční svršek
SO 06-16-01 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční spodek

Vytyčovací výkres železničního spodku 1:1000 km 7,300 - 9,812

ZAK. ČÍSLO: 18060-03-1219
ARCH. ČÍSLO: 2018230015
MĚŘÍTKO: 1:1000
POČET FORMÁTŮ: 14 A4
DATUM: 04/2020
ČÁST. DOKUM.: D.2.1.1 D.2.1.2
PŘÍLOHA: 8